

Dersin Adı	Kodu	Yarıyılı	T+U	Kredisi	AKTS
Taşıt Tekniği	0502745	VII	3+0	3	4
Ön Koşul Dersler					
Dersin Dili	Türkçe				
Dersin Türü	Seçmeli				
Dersin Koordinatörü					
Dersi Verenler					
Dersin Yardımcıları					
Dersin Amacı	Bir motorlu kara taşıtında motor dışında kalan aksamaları tanımak, önemini ve temel prensiplerini kavramak, çalışma metotlarını çözümlmek. Daha önce alınan temel mühendislik dersleri ışığı altında bu aksamaları projelendirebilmek.				
Dersin Öğrenme Çıktıları	Bu dersin sonunda öğrenci; <ol style="list-style-type: none"> 1. Taşıtları tanımlar, çeşitli yönleriyle inceleyebilir. 2. Bir motorlu kara taşıtının hareketine direnç gösteren kuvvetleri bilir. 3. Motorun enerjisini tekerlekler kadar taşıyan güç aktarma organlarını ve parçalarını tanıy, bunların çalışmalarını bilir, gelen kuvvetleri analiz eder. 4. Taşıtlardaki askı donanımlarının, frenlerin ve direksiyonların önemini, çalışmasını, çeşitlerini bilir; bunların parçalarını tanıy. 5. Ön düzen geometrisinin önemini kavrar, ilgili açıları bilir. 				
Dersin İçeriği	Taşıtların tanımlanması ve ana boyutlar. Hareket dirençleri ve tahrik sınırları. Motorlu taşıtlarda güç aktarma organları (kavrama, vites kutusu, şaft, diferansiyel, ve akslar). Tekerlekler (jant ve lastikler). Taşıtlarda askı donanımları. Yaylar ve amortisörler. Fren olayı, donanımları ve frenleme ile ilgili yasal şartlar. Hidrolik, pnömatik ve diğer güç frenleri. Direksiyon sistemleri. Taşıtlarda ön düzen geometrisi.				
Haftalar	Konular				
1	Taşıtların tanımlanması ve çeşitli yönlerden incelenmesi				
2	Hareket dirençleri ve tahrik sınırları.				
3	Kavramalar.				
4	Vites kutuları. Şaftlar.				
5	Diferansiyeller. Akslar.				
6	Tekerlekler (Jantlar ve Lastikler).				
7	Ara sınav				
8	Taşıtlarda askı donanımları. Yaylar ve amortisörler.				
9	Fren olayı, donanımları ve frenleme ile ilgili yasal şartlar.				
10	Fren olayı, donanımları ve frenleme ile ilgili yasal şartlar.				
11	Direksiyon sistemleri.				
12	Direksiyon sistemleri.				
13	Taşıtlarda ön düzen geometrisi.				
14	Taşıtlarda ön düzen geometrisi.				
Genel Yeterlilikler					
1. Bir motorlu kara taşıtında motor dışında kalan diğer aksamaları (kavramalar, vites kutuları, şaftlar, diferansiyeller, akslar, tekerlekler ile askı donanımları, frenler ve direksiyon sistemleri) tanıyıp çalışma metotlarını öğrenme, Bir otomobile ihtiyacı olan bu kısımlarla ilgili tercih yapma ve projelendirir.					
Kaynaklar					

Anlaş, İ. (1999). *Şasi-I*. Ankara: Nobel Yayın.
Anlaş, İ. (2000). *Şasi-II*. Ankara: Nobel Yayın.
Apan, M. (1999). *Motorlu Taşıtlar Mekaniği*. Ankara: Nobel Yayın.
Togar, M. (1998). *Motorlu Taşıtlar*. Ankara: Nobel Yayın.
Yücelen, D. (2002). *Şasi Teknolojisi Notları*. Ankara: Nobel Yayın.
Yücelen, D. & Betun, A. (1999). *Motorlu Taşıtların Güç Aktarma Organları*. Ankara: Nobel Yayın.
www.megep.meb.gov.tr

Değerlendirme Sistemi

Ara sınav: % 40

Final: % 60

Bütünleme:

PROGRAM ÖĞRENME ÇIKTILARI İLE DERS ÖĞRENİM KAZANIMLARI İLİŞKİSİ TABLOSU

	PÇ1	PÇ2	PÇ3	PÇ4	PÇ5	PÇ6	PÇ7	PÇ8	PÇ9	PÇ10	PÇ11
ÖÇ1	5	4	4	4	4	3	2	3	3	2	1
ÖÇ2	5	4	4	4	3	3	2	4	2	1	1
ÖÇ3	5	4	4	3	4	3	2	3	3	2	2
ÖÇ4	5	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2
ÖÇ5	5	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2
ÖÇ: Öğrenme Çıktıları PÇ: Program Çıktıları											
Katkı Düzeyi	1 Çok Düşük		2 Düşük		3 Orta		4 Yüksek		5 Çok Yüksek		

Program Çıktıları ve İlgili Dersin İlişkisi

	PÇ1	PÇ2	PÇ3	PÇ4	PÇ5	PÇ6	PÇ7	PÇ8	PÇ9	PÇ10	PÇ11
Taşıtlar Tekniği	5	4	4	4	4	3	2	3	3	2	2